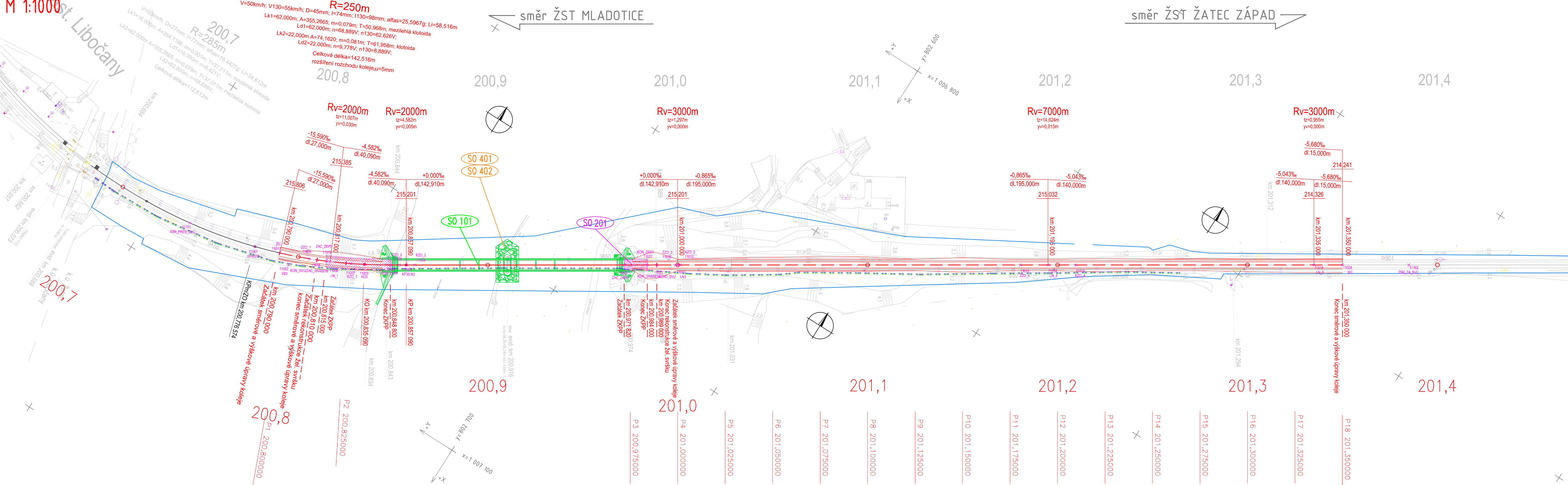


VYTYČOVACÍ VÝKRES  
M 1:1000



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Hranice DP
- Nový stav železničního svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- VYTYČOVACÍ BOD

LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
- kolejové lože
- štěrnodrt' 0/32mm
- HL 350mm
- HL 500mm

SEZNAM SO:

- SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU
- SO 201 ŽELEzniční SPODEK
- SO 202 ŽELEzniční SVRŠEK
- SO 401 PŘELOŽKA KABELŮ SSZT
- SO 402 PŘELOŽKA KABELŮ TÚDC

LEGENDA SÍTÍ:

- NA MOSTĚ
- KABELY SSZT
- KABEL Správa Železnic TUDC
- V BLÍZKOSTI MOSTU
- KANALIZACE SČVK
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN ČEZ

TABULKA BODŮ

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
11001	802845,018	1007064,988	216,015	KPmZO
11002	802824,913	1007063,700	0,000	VB3
11003	802791,343	1007042,018	215,302	KO3
11004	802772,598	1007030,506	215,201	KP3LN3
11005	802817,360	1007055,012	215,556	ZZO_1
11006	802807,342	1007050,453	215,385	LN_1
11007	802797,534	1007045,458	215,334	KZO_1
11008	802775,633	1007032,408	215,218	ZZO_2
11009	802768,739	1007028,034	215,201	KZO_2
11010	802653,023	1006954,637	215,201	ZZO_3
11011	802651,928	1006953,942	215,201	LN3
11012	802650,833	1006953,247	215,200	KZO_3
11013	802499,623	1006857,305	215,045	ZZO_4
11014	802487,275	1006849,470	215,032	LN_4
11015	802474,927	1006841,635	214,959	KZO_4
11016	802369,062	1006774,465	214,326	LN_5
11017	802832,250	1007060,839	215,806	ZU
11018	802813,690	1007053,403	215,498	KON_SVU/ZAC_SNAŠENI
11019	802809,146	1007051,314	215,436	ZAC_ZKPP
11020	802779,607	1007034,933	215,239	KON_ZKPP
11021	802675,723	1006969,039	215,201	ZAC_ZKPP
11022	802665,438	1006962,514	215,201	KON_ZKPP
11023	802661,216	1006959,835	215,201	KON_SNAŠENI/ZAC_SVU
11024	802356,396	1006766,429	214,241	KU
11101	802880,712	1007072,818	216,585	50M_PRED_SVU
11102	802326,843	1006747,678	214,042	35M_ZA_SVU

POZNÁMKA

PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2  
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně  
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců.  
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Generální projektant:



TOP CON SERVIS S.R.O.  
KE STÍRCE 56  
182 00 PRAHA 8

PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Staničení vztaženo ke stávajícímu hektometru km 182,900  
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ypracoval: Roman Siváček DiS.	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Ústecký	Trat'ový úsek/Obec: Mladotice - Žatec	
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7; 110 00 Praha 1		

Akce: "REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ - ŽATEC"	Formát: 6x A4
	Datum: 04/2020
	Účel: DSP
	Č. zakázky: 3110-19-89
Změna:	Č. kopie:
Měřítko: 1:1000	
Obsah výkresu: SO 201 - Železniční spodek SO 202 - Železniční svršek	Část dokumentace: Č. přílohy
VYTYČOVACÍ VÝKRES	D.2 6